

Nazwa i adres inwestora	
Miasto i Gmina Górzno ul. Rynek 1 87-320 Górzno	
Nazwa i adres jednostki projektowej	Zarządca drogi”  Miasto i Gmina Górzno ul. Rynek 1 87-320 Górzno

Kategoria obiektu
XXVIII (Drogowe obiekty mostowe)
Działki:  Nr 15/1, 35/1, 20/2, 8/1 - Inwestora, obręb Miesiaczkowo, Gmina Górzno, powiat brodnicki - drogi Nr 37/1, 24 - Skarb Państwa, obręb Miesiaczkowo, Gmina Górzno, powiat brodnicki – wody płynące
Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany  „Przebudowa mostu, przepustu i drogi gminnej łączącej te obiekty na rzece Pissa w m. Miesiaczkowo”
Nazwa opracowania  <div style="text-align: center;">Projekt techniczny</div>

Branża:		Kod CPV:		
Mostowa		713223006		
Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność	Data:	Podpis:
Projektant:	inż. Eugeniusz Kłobukowski	GPI.7342/16/TO/92 Mostowe	Sierpień 2022 rok	
Data opracowania:	Nr tomu:	Nr teczek:	Nr egzemplarza:	
Sierpień 2022 rok				

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:	Przebudowa mostu, przepustu i drogi gminnej łączącej te obiekty na rzece Pissa w m. Miesiączkowo
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	Miasto i Gmina Górzno
LOKALIZACJA:	Miesiączkowo, Gmina Górzno, powiat brodnicki
PROJEKTANT:	inż. Eugeniusz Kłobukowski – branża mostowa (GP.I.7342/16/TO/92)

### OŚWIADCZENIE

(wg „Prawa budowlanego” Art. 20 ust. 1 pkt. 1)

Projekt techniczny przebudowy mostu, przepustu i drogi gminnej na rzece Pissa w m. Miesiączkowo opracowany został zgodnie z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonym w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

Sprawdzający: (Art. 20 pkt 3 ppkt 2 Prawo budowlane)

Nie wymaga się – konstrukcja prosta, powtarzalna, statycznie wyznaczalna.

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I	Strona
A. Część opisowa	4
1. Opis techniczny	5-7
 B. Część rysunkowa	 8
1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa – zał. nr 2	9
2. Inwentaryzacja – rys. nr 1	10
3. Przekrój podłużny mostu – rys. nr 2	11
4. Przekrój poprzeczny mostu – rys. nr 3	12
5. Widok z góry – rys. nr 4	13
6. Zbrojenie płyty i gzymsów – rys. nr 6	14
7. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 7	15
8. Rusztowania robocze mostu – rys. nr 8	16
9. Inwentaryzacja przepustu – rys. nr 9	17
10. Przekrój poprzeczny przepustu – rys. nr 10	18
11. Przekrój podłużny przepustu – rys. nr 11	19
12. Widok z góry- rys. nr 12	20
13. Rusztowania robocze przepustu – rys. nr 14	21
14. Przekrój normalny drogi – rys. nr 15	22
15. Przekrój drogi na moście – rys. nr 16	23
16. Przekrój drogi na przepuście – rys. nr 17	24
17. Profil podłużny drogi odcinek I – rys. nr 18	25
18. Profil podłużny drogi odcinek II – rys. nr 19	26
 C. Uprawnienia i zaświadczenia	

PROJEKT

TECHNICZNY

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis do projektu technicznego  
techniczny przebudowy mostu , przepustu i drogi gminnej  
na rzece Pissa  
w m. Miesiączkowo

1. Rozwiązania konstrukcyjne

1.1. Stan istniejący

a) Klasyfikacja obiektu

Aktualnie istniejące obiekty zajmują nieruchomość w pasie drogowym drogi gminnej i przecinają rzekę Pissa w km 6+570 jej biegu pod kątem 90°.

**Most**

- Długość mostu – 8,30 m
- Szerokość mostu – 6,50 m(jezdnia 6,0)
- Powierzchnia – 53,95 m<sup>2</sup>
- Konstrukcja nośna – belki drewniane
- Przyczółki – żelbetowe masywne
- Światło poziome między przyczółkami – 7,20 m
- Pokład jezdni – drewniany
- Balustrady – drewniane
- Nawierzchnia - drewniana

**Przepust:**

**J**

- Długość przepustu - 6,00 m
- Szerokość przepustu – 3,40 m
- Typ – skrzyniowy prostokątny zamknięty
- Światło poziome – 3,00 m
- Światło pionowe – 1,00 m
- Powierzchnia gruntu zajętego przez przepust – 20,40 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia gruntowa (żwirowa)
- Balustrady stalowe
- Wjazdy na przepust – stabilizowane kruszywo naturalne
- Jaz wodny:
- W odległości ok. 30,0 m w górę rzeki znajduje się jaz wodny.
- Parametry:
- Max rzędna piętrzenia 103.34 m n.p.m.
- Rzędna progu 99.84 m n.p.m.
- Ilość przęseł - 5
- Światło jazu - 5,7 m
- Wysokość piętrzenia - 3,5 m, rzędna 102.84 m n.p.m.
- Jaz piętrzy wody dla potrzeb elektrowni wodnej.

**Droga:**

- Droga klasy D – gruntowa
- Szerokość drogi: 3,5-4,00 m
- Pobocza – gruntowe – 0,5 – 1,00 m
- Nawierzchnia – żwirowa

b) Stan obiektu

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji obiektów stwierdzono, iż ich stany techniczne są dostateczne. Ponieważ zachodzi konieczność przebudowy drogi gminnej, w ciągu której leżą wskazane obiekty Inwestor podjął decyzję przebudowy tych obiektów

Występują następujące usterki mostu:

- ubytki w jezdni drewnianej

- zgnilizna biologiczna drewna
- luzy w mocowaniu elementów balustrady

Występują następujące usterki przepustu:

- ubytki kruszywa nawierzchni
- zdeformowane balustrady
- zapadnięcia nawierzchni na wjazdach

Występują następujące usterki dogi:

- nienormatywna szerokość jezdni w stosunku do klasy drogi
- ubytki kruszywa w nawierzchni
- nieutwardzone pobocza

Przebudowa obiektów polegać będzie na zmianie materiałów konstrukcji pokładu jezdni obydwu obiektów. Nie będą prowadzone roboty związane z przyczółkami oraz roboty w nurcie rzeki.

## 2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Zaprojektowano następującą technologię przygotowania robót:

### Most:

- montaż rusztowania roboczego przy przyczółkach
- rozbiórka pokładu płyty jezdni i poręczy
- oczyszczenie strefy łóżysk na przyczółkach
- przygotowanie belek nośnych ze stężeniami
- przygotowanie łóżysk stalowych w wytwórni
- przygotowanie barier stalowych

### Przepust:

- montaż rusztowania roboczego na całej szerokości płyty jezdni
- rozbiórka płyty nośnej i poręczy
- oczyszczenie przyczółków

### Droga:

- wyprofilowanie drogi gruntowej i przygotowanie do ułożenia podbudowy

## 3. Rozwiązania budowlane

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę mostu drewnianego i przepustu betonowego na most żelbetowy i przepust żelbetowy. Ułożona zostanie nawierzchnia bitumiczna na obu obiektach a droga gruntowa łącząca oba te obiekty przebudowana zostanie na drogę ulepszoną o nawierzchni bitumicznej. Posadowienie istniejących obiektów spełnia warunki ich nośności i nie zachodzi konieczność ich wzmacniania. Nie będą prowadzone roboty w nurcie rzeki. Przebudowa obiektów zabezpieczy ciągłość ruchu po drodze po obu stronach rzeki.

Zaprojektowano następującą technologię prowadzenia robót:

### Most:

- ułożenie łóżysk stalowych
- ułożenie stalowej konstrukcji nośnej
- zbrojenie i betonowanie płyty jezdni
- po zbrojeniu i betonowaniu płyty demontaż rusztowania roboczego
- ułożenie izolacji i nawierzchni na moście
- montaż barier stalowych

### Przepust:

- ułożenie płyty nośnej żelbetowej z prefabrykatów
- wykonanie warstwy wzmacniającej i gzymsów
- ułożenie izolacji i nawierzchni na przepuscie
- demontaż rusztowania roboczego

- ustawienie barier ochronnych

Teren w rejonie mostu i przepustu zostanie uporządkowany.

**Droga:**

- ułożenie podbudowy tłuczniowej
- utwardzenie poboczy
- wykonanie wjazdów na most i przepust
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- 

4. :Sposób powiązania z innymi obiektami

Remontowane obiekty stanowią elementy części drogi gminnej łączącej Miesiączkowo, Pólko i Łaszewo.

5. Parametry techniczne po remoncie

**Most:**

Długość mostu – 8,30 m

Szerokość mostu – 6,50 m (jezdni 6,00 m)

Przyczółki – żelbetowe masywne

Światło poziome między przyczółkami – 7,20 m

Powierzchnia – 53,95 m<sup>2</sup>

Konstrukcja nośna – stalowe belki walcowane

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna

Krawężniki - betonowe

Dojazdy – droga o nawierzchni bitumicznej

Balustrady – stalowe

**Przepust:**

Długość przepustu - 6,00 m

Szerokość przepustu – 3,40 m

Typ – skrzyniowy prostokątny zamknięty

Światło poziome – 3,00 m

Światło pionowe – 1,00 m

Powierzchnia gruntu zajętego przez przepust – 20,40 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia - bitumiczna

Balustrady stalowe

Wjazdy na przepust – nawierzchnia bitumiczna

**Droga:**

Droga klasy D – ulepszona, bitumiczna

Szerokość drogi: 5,00 m

Pobocza – gruntowe – 0,5 – 1,00 m

Nawierzchnia – bitumiczna

6. Zalecenia dla Wykonawcy

*Prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.*

- Roboty w rejonie mostu i przepustu zabezpieczyć rusztowaniem wiszącym
- Prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej
- Po wykonaniu rozbiórki nawierzchni jezdni dokonać inwentaryzacji obiektów i drogi
- Niweletę przepustu dostosować do nowoprojektowanej drogi dojazdowej

PROJEKT

TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



UPRAWNIENIA

ZAŚWIADCZENIA